

DAER - Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem

DGP - Diretoria de Gestão e Projetos

SPR - Superintendência de Programação Rodoviária

EER - Equipe de Economia Rodoviária

| DEMONSTRATIVO DE BDI conforme Lei nº 13.161, 31/08/2015 COM DESONERAÇÃO | | | | | | |
|---|--|---------------|-------|------------------|--------|--|
| PARÂMETROS | | | | | | |
| | | | | (%) | | |
| ITEM | | | CUSTO | PREÇO | | |
| Α. | Administração Local | | | DIRETO | VENDA | |
| AL | Administração Local | | | 8,93 | | |
| AC | Administração Central | | | 6,44 | | |
| <u>E</u> | Eventuais | | | 1,00 | | |
| G | Custo de Caução(2,5%a.a. sobre 5%)(0,025x0,0 | • | | 0,25 0,75 (1) | | |
| <u> </u> | Seguro Responsabilidade Civil (1,5%x0,25)x24n | neses/12meses | | | | |
| CF | Custos Financeiros | | | 1,02 | 4 | |
| L | Lucro | | | 8,00 | | |
| IMP1 | PIS | | | | 0,65 | |
| IMP2 | COFINS | | | | 3,00 | |
| IMP3 | (a título de substituição da cota patronal previdenciária) | | | (2) | 4,50 | |
| DIV1 | DIV1 CIENTEC | | | | 1,00 | |
| CÁLCULO | S | | | | | |
| $BDI = \left(\left(\frac{(1 + (AL + AC + E + G + S))(1 + CF)(1 + L)}{\left(1 - (imp + div) \right)} \right) - 1 \right) * 100$ | | | | | | |
| Administração+Eventuais+Custo Caução+Seguro:(AL+AC+E+G+S) = 17,37 | | | | 17,37 | | |
| Custos Financeiros: (CF) = 1,02 | | | | 1,02 | | |
| Lucro: (L) = 8,00 | | | | 8,00 | | |
| PIS+COFINS+Renda Bruta+Cientec: (IMP+DIV) =7,65 | | | | | 9,15 | |
| 1 + (17,37/100) = 1,1737 | | | | 1,2805 | 0,9085 | |
| (1,2805/0,9085)-1 | | | | 0,4095 | | |
| 0,4095 x 100 | | | | 40,95 | | |
| BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS - BDI | | | | 40,95% | | |

(1) atendendo o Acórdão 2369/11 do TCU*

(2) inclusão no cálculo do BDI de 4,5% de impostos a título de substituição da cota patronal - atendimento da Lei nº 13.161, art.1º, qua altera o art.7º da Lei nº12.546

^{*} atendimento em parte pelo DAER, pois no Acórdão excetua-se deste cálculo a Administração Local