

PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS/RS

RUA NICOLAU MALLMANN

ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: 1.387,83 m² MEMORIA DE CÁLCULO SINALIZAÇÃO 1.1 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL 1.1.1 Pint. c/ tinta acrílica amarela retrorefletiva - eixo Extensão de pintura do eixo da pista por 10cm de largura. $A = 0.00m \times 0.10m$ Linha Contínua A TOTAL= - m² 1.1.2 Pint. c/ tinta acrílica branca retrorefletiva - faixas de segurança Área de pintura das faixas de segurança, com dimensões de $4.00 \times 0.30m$, espaçamento de 0.40cm. A = $2un. \times 13$ faixas x $4.00m \times 0.30m$ - 1un. (retenção) x $4.00m \times 0.30m$ 30,00 m² A TOTAL= 1.1.3 Pint de meio-fio com cal hidratada Pintura da área de meio-fio exposta (15cm de espelho + 12cm de topo) junto à via pública. $A = 323,4m \times (0,15cm + 0,12cm)$ 87,32 m² SINALIZAÇÃO VERTICAL 1.2.1 Placa de sinalização semi-refletiva - regulamentação Área das placas previstas em projeto. A = 2un. x 0,59m² 1,18 m² Octogonal A = 2un. x 0,20m² Circular 0,40 m² A TOTAL = 1,58 m² 1.2.2 Placa de sinalização semi-refletiva - advertência Área das placas previstas em projeto. A = 2un. x 0,205m² 0,41 m² Octogonal $\mathbf{A}_{\mathsf{TOTAL}} =$ 1,2,3 Placa de sinalização semi-refletiva - nomes de ruas Quantidade de placas previstas em projeto (dimensões 45x 25cm). A = 4un. x 0,112m² Retangular A TOTAL= 0,45 m² 1.2.4 Suporte metálico p/ placas (ruas, advert., regulam.) ø=2" ferro galvanizado Quantidade de placas previstas em projeto. N = 8un 8,00 un N TOTAL= PAVIMENTAÇÃO 2.1 CAPEAMENTO ASFÁLTICO 2.1.1 Capina Área de pavimentação da via. A = 1387,83m² 1.387,83 m² A TOTAL= 2.1.2 Pintura de ligação - exclusive asfalto (regularização/ capeamento) Área de pavimentação da via. A = 1387.83m² x 2 A $_{\text{TOTAL}}=$ 2.775.66 m² 2.1.3 Emulsão RR-2C (1,0 l/m²) Área de pavimentação da via (regularização/ capeamento). Densidade 1000 l/ton. V = 2775,66m² / 1000 2,78 ton V TOTAL= 2.1.4 Transporte de asfalto frio (DMT = 50km) Volume de emulsão transportado. 2,78 ton V TOTAL= 2.1.5 C.B.U.Q. 3.0cm (regularização) - exclusive asfalto Área de pavimentação da via com 3,0cm de espessura (regularização). Densidade 2,35 t/m³. V = 1387,83m² x 0,03m x 2,35t/m³ 97,84 ton 2.1.6 C.B.U.Q. 3,0cm (capa) - exclusive asfalto Área de pavimentação da via com 3,0cm de espessura (regularização). Densidade 2,35 t/m³. $V=1387,83m^2\times0,03m\times2,35t/m^3$ 97,84 ton V TOTAL= 2.1.7 CAP 50/70 Volume de C.B.U.Q. com teor de CAP de 5,60% V _{TOTAL}= V = 195.68ton x 5.60% 10.96 ton 2.1.8 Transporte de asfalto quente (DMT = 50km) Volume de CAP transportado. 10.96 ton V = 10.96ton V TOTAL = 2.1.9 Transporte de CBUQ (DMT = 25km) Volume de CBUQ necessário à regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra. V = 97,84ton + 97,84ton V TOTAL= 195,68 ton Cleber Leandro Schneider Eng. Civil - Crea/RS 122.575 18/06/2018 9071592

1