

PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS/ RS

RUA ALBINO SOINE

	MEMORIA DE CÁLCULO	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO:		650,57 m²	
1.					
1.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
1.1	Pint. c/ tinta acrilica amarela retrorefletiva - eixo				
	Extensão de pintura do eixo da pista por 10cm de largura. A = 64,50m x 0,10m	Linha Contínua	A _{TOTAL} =	6,45	m²
	A = 04,0011 X 0,10111	Linia Continua	A TOTAL	0,43	
.1.2	Pint. c/ tinta acrílica branca retrorefletiva - faixas de segurança				
	Área de pintura das faixas de segurança, com dimensões de 4,00 x 0,30m, espaçamento de 0,40cm.				
	A = 2un. x 12 faixas x 4,00m x 0,30m		A _{TOTAL} =	38,40	m²
113	Pint. de meio-fio com cal hidratada				
	Pintura da área de meio-fio exposta (15cm de espelho + 12cm de topo) junto à via pública.				
	A = 140m x (0,15cm + 0,12cm)		A TOTAL=	37,80	m²
	CINALIZAÇÃO VERTICAL				
.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL Placa de sinalização semi-refletiva - regulamentação				
	Área das placas previstas em projeto.				
	A = 0un. x 0,59m ²	Octogonal	A =	-	m²
	$A = 2un. \times 0,20m^2$	Circular	A =	0,40	
			A TOTAL=	0,40	m²
.2.2	Placa de sinalização semi-refletiva - advertência				
-	Área das placas previstas em projeto.				
	A = 0un. x 0,205m ²	Octogonal	A TOTAL=	-	m²
2.0	Diago de cinalização comi refletivo, nomes de successivo.				
.2.3	Placa de sinalização semi-refletiva - nomes de ruas Quantidade de placas previstas em projeto (dimensões 45x 25cm).				
	A = 0un. x 0,112m ²	Retangular	A TOTAL=		m²
		•	TOTAL		
.2.4	Suporte metálico p/ placas (ruas, advert., regulam.) ø=2" ferro galvanizado				
	Quantidade de placas previstas em projeto.		.,	0.00	
	N = 2un		N _{TOTAL} =	2,00	un
2	PAVIMENTAÇÃO				
.1	CAPEAMENTO ASFÁLTICO				
.1.1	Capina				
	Área de pavimentação da via. A = 650,57m ²		Λ -	650,57	m²
	A = 000,57111-		A _{TOTAL} =	030,37	111-
.1.2	Pintura de ligação - exclusive asfalto (regularização/ capeamento)				
	Área de pavimentação da via.				
	A = 650,57m ² x 2		A _{TOTAL} =	1.301,14	m²
	Emulsão RR-2C (1,0 l/m²)				
2.1.3	Área de pavimentação da via (regularização/ capeamento). Densidade 1000 l/ton.				
	V = 1301,14m ² /1000		V _{TOTAL} =	1,30	ton
2.1.4	Transporte de asfalto frio (DMT = 50km)				
	Volume de emulsão transportado. V = 1,3ton		V _{TOTAL} =	1,30	ton
	V = 1,5001		V TOTAL=	1,30	ton
2.1.5	C.B.U.Q. 3,0cm (regularização) - exclusive asfalto				
	Área de pavimentação da via com 3,0cm de espessura (regularização). Densidade 2,35 t/m³.				
	$V = 650,57m^2 \times 0,03m \times 2,35t/m^3$		v _{total} =	45,87	ton
1.6	C.B.U.Q. 3,0cm (capa) - exclusive asfalto				
2.1.0	Área de pavimentação da via com 3,0cm de espessura (regularização). Densidade 2,35 t/m³.				
	V = 650,57m ² x 0,03m x 2,35t/m ³		V _{TOTAL} =	45,87	ton
			-		
.1.7	CAP 50/70				
	Volume de C.B.U.Q. com teor de CAP de 5,60% V = 91,74ton x 5,60%		V _{TOTAL} =	5,14	ton
	1 - 0 1/1 1001 A 0/00 /0		▼ IOTAL-	3,14	ton
.1.8	Transporte de asfalto quente (DMT = 50km)				
	Volume de CAP transportado.				
	V = 5,14ton		V _{TOTAL} =	5,14	ton
10	Transporte de CBUQ (DMT = 25km)				
.1.9	Volume de CBUQ (LIMT = 25km) Volume de CBUQ necessário à regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra.				
	V = 45,87ton + 45,87ton		V TOTAL=	91,74	ton
			eandro Schneider		-
		Eng. Civil	- Crea/RS 122.57		•
		Eng. Civil			-

1