



PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS/ RS
RUA JOÃO MALLMANN

ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO: 1.081,57 m²

MEMORIA DE CÁLCULO

1.

SINALIZAÇÃO

1.1 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

1.1.1	Pint. c/ tinta acrílica amarela retrorefletiva - eixo Extensão de pintura do eixo da pista por 10cm de largura. A = 41,00m x 0,10m	Linha Contínua	A TOTAL =	4,10 m²
1.1.2	Pint. c/ tinta acrílica branca retrorefletiva - faixas de segurança Área de pintura das faixas de segurança, com dimensões de 4,00 x 0,30m, espaçamento de 0,40cm. A = 1un. x 12 faixas x 4,00m x 0,30m		A TOTAL =	19,20 m²
1.1.3	Pint. de meio-fio com cal hidratada Pintura da área de meio-fio exposta (15cm de espelho + 12cm de topo) junto à via pública. A = 232,42m x (0,15cm + 0,12cm)		A TOTAL =	62,75 m²
1.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL			
1.2.1	Placa de sinalização semi-refletiva - regulamentação Área das placas previstas em projeto. A = 2un. x 0,59m² A = 1un. x 0,20m²	Octogonal Circular	A = A = A TOTAL =	1,18 m² 0,20 m² 1,38 m²
1.2.2	Placa de sinalização semi-refletiva - advertência Área das placas previstas em projeto. A = 1un. x 0,205m²	Octogonal	A TOTAL =	0,21 m²
1.2.3	Placa de sinalização semi-refletiva - nomes de ruas Quantidade de placas previstas em projeto (dimensões 45x 25cm). A = 4un. x 0,112m²	Retangular	A TOTAL =	0,45 m²
1.2.4	Suporte metálico p/ placas (ruas, advert., regulam.) ø=2" ferro galvanizado Quantidade de placas previstas em projeto. N = 6un		N TOTAL =	6,00 un

2.

PAVIMENTAÇÃO

2.1 CAPEAMENTO ASFÁLTICO

2.1.1	Capina Área de pavimentação da via. A = 1081,57m²		A TOTAL =	1.081,57 m²
2.1.2	Pintura de ligação - exclusive asfalto (regularização/ capeamento) Área de pavimentação da via. A = 1081,57m² x 2		A TOTAL =	2.163,14 m²
2.1.3	Emulsão RR-2C (1,0 l/m²) Área de pavimentação da via (regularização/ capeamento). Densidade 1000 l/ton. V = 2163,14m² / 1000		V TOTAL =	2,16 ton
2.1.4	Transporte de asfalto frio (DMT = 50km) Volume de emulsão transportado. V = 2,16ton		V TOTAL =	2,16 ton
2.1.5	C.B.U.Q. 3,0cm (regularização) - exclusive asfalto Área de pavimentação da via com 3,0cm de espessura (regularização). Densidade 2,35 t/m³. V = 1081,57m² x 0,03m x 2,35t/m³		V TOTAL =	76,25 ton
2.1.6	C.B.U.Q. 3,0cm (capa) - exclusive asfalto Área de pavimentação da via com 3,0cm de espessura (regularização). Densidade 2,35 t/m³. V = 1081,57m² x 0,03m x 2,35t/m³		V TOTAL =	76,25 ton
2.1.7	CAP 50/70 Volume de C.B.U.Q. com teor de CAP de 5,60% V = 152,5ton x 5,60%		V TOTAL =	8,54 ton
2.1.8	Transporte de asfalto quente (DMT = 50km) Volume de CAP transportado. V = 8,54ton		V TOTAL =	8,54 ton
2.1.9	Transporte de CBUQ (DMT = 25km) Volume de CBUQ necessário à regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra. V = 76,25ton + 76,25ton		V TOTAL =	152,50 ton

Cleber Leandro Schneider
Eng. Civil - Crea/RS 122.575
18/06/2018
9071592