

PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS/ RS

RUA ÉRICO VERÍSSIMO

	MEMORIA DE CÁLCULO	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO:		2.061,50 m ²	
1.	SINALIZAÇÃO				
1.1	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
1.1	Pint. c/ tinta acrílica amarela retrorefletiva - eixo				
	Extensão de pintura do eixo da pista por 10cm de largura. A = 241.80m x 0,10m	Linha Contínua	A _{TOTAL} =	24,18	m²
	A = 241,00111 X 0,10111	Linia Gontina	A TOTAL-	24,10	
1.2	Pint. c/ tinta acrílica branca retrorefletiva - faixas de segurança				
	Área de pintura das faixas de segurança, com dimensões de 4,00 x 0,30m, espaçamento de 0,40cm.		_		
	A = 4un. x 12 faixas x 4,00m x 0,30m + 2un. (retenção) x 4,00m x 0,30m		A _{TOTAL} =	60,00	m²
1.3	Pint. de meio-fio com cal hidratada				
. 1.0	Pintura da área de meio-fio exposta (15cm de espelho + 12cm de topo) junto à via pública.				
	A = 544,2m x (0,15cm + 0,12cm)		A TOTAL=	146,93	m²
_					
.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL Placa de sinalização semi-refletiva - regulamentação				
	Área das placas previstas em projeto.				
	A = 3un. x 0,59m ²	Octogonal	A =	1,77	m²
	A = 4un. x 0,20m ²	Circular	A =	0,80	
			A TOTAL=	2,57	m²
22	Placa de sinalização semi-refletiva - advertência				
	Área das placas previstas em projeto.				
	A = 0un. x 0,205m ²	Octogonal	A TOTAL=	-	m²
2.3	Placa de sinalização semi-refletiva - nomes de ruas				
	Quantidade de placas previstas em projeto (dimensões 45x 25cm). A = 6un. x 0,112m ²	Retangular	A _{TOTAL} =	0,67	m²
	A - Out A Option	retangulai	TOTAL=	0,07	
2.4	Suporte metálico p/ placas (ruas, advert., regulam.) ø=2" ferro galvanizado				
	Quantidade de placas previstas em projeto.				
	N = 10un		N TOTAL=	10,00	un
2.	PAVIMENTAÇÃO				
.1	CAPEAMENTO ASFÁLTICO				
1.1	Capina				
	Área de pavimentação da via.			0.004.50	9
	$A = 2061,5m^2$		A _{TOTAL} =	2.061,50	m²
.1.2	Pintura de ligação - exclusive asfalto (regularização/ capeamento)				
	Área de pavimentação da via.				
	$A = 2061,5m^2 \times 2$		A _{TOTAL} =	4.123,00	m²
4.0	Fruit-7- PR 00 (4 0 l/m²)				
.1.3	Emulsão RR-2C (1,0 l/m²) Área de pavimentação da via (regularização/ capeamento). Densidade 1000 l/ton.				
	V = 4123m² / 1000		V TOTAL=	4,12	ton
1.4	Transporte de asfalto frio (DMT = 50km)				
	Volume de emulsão transportado.		v	440	
	V = 4,12ton		V _{TOTAL} =	4,12	ton
1.5	C.B.U.Q. 3,0cm (regularização) - exclusive asfalto				
	Área de pavimentação da via com 3,0cm de espessura (regularização). Densidade 2,35 t/m³.				
	$V = 2061,5m^2 \times 0,03m \times 2,35t/m^3$		v _{total} =	145,34	ton
4.0	OBJIC Committees and analysis and the				
.1.6	C.B.U.Q. 3,0cm (capa) - exclusive asfalto Área de pavimentação da via com 3,0cm de espessura (regularização). Densidade 2,35 t/m³.				
	V = 2061,5m² x 0,03m x 2,35t/m³		V _{TOTAL} =	145,34	ton
			JIAL	-244	
1.7	CAP 50/70				
	Volume de C.B.U.Q. com teor de CAP de 5,60%		.,		
	$V = 290,68 ton \times 5,60\%$		V _{TOTAL} =	16,28	ton
1.8	Transporte de asfalto quente (DMT = 50km)				
-	Volume de CAP transportado.				
	V = 16,28ton		V _{TOTAL} =	16,28	ton
	T				
1.9	Transporte de CBUQ (DMT = 25km) Volume de CBUQ necessário à regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra.				
	volume de CBOQ necessario a regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra. V = 145,34ton + 145,34ton		V _{TOTAL} =	290,68	ton
			JIAL		
		Cleber Le	eandro Schneider		
		Eng. Civil	- Crea/RS 122.575		-
		Eng. Civil 1			

1