

PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS/ RS

RUA NAVEGANTES

	MEMORIA DE CÁLCULO		VIMENTAÇÃO:	1.282,70	
1.					
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
.1	Pint. c/ tinta acrílica amarela retrorefletiva - eixo				
	Extensão de pintura do eixo da pista por 10cm de largura. A = 131,50m x 0,10m	Linha Contínua	A _{TOTAL} =	13,15	m²
	A = 101,00m x 0,10m	Lima Continua	A TOTAL	10,10	
1.2	Pint. c/ tinta acrílica branca retrorefletiva - faixas de segurança				
	Área de pintura das faixas de segurança, com dimensões de 4,00 x 0,30m, espaçamento de 0,40cm.		_		
	A = 2un. x 12 faixas x 4,00m x 0,30m + 1un. (retenção) x 4,00m x 0,30m		A _{TOTAL} =	30,00	m²
.1.3	Pint. de meio-fio com cal hidratada				
	Pintura da área de meio-fio exposta (15cm de espelho + 12cm de topo) junto à via pública.				
	A = 276,16m x (0,15cm + 0,12cm)		A TOTAL=	74,56	m²
.2	SINALIZAÇÃO VERTICAL				
	Placa de sinalização semi-refletiva - regulamentação				
	Área das placas previstas em projeto.				
	$A = 2un. \times 0,59m^2$	Octogonal	A =	1,18	
	A = 2un. x 0,20m ²	Circular	A =	0,40 1,58	
			A TOTAL-	1,36	111-
2.2	Placa de sinalização semi-refletiva - advertência				
	Área das placas previstas em projeto.	_	_		
	A = 0un. x 0,205m ²	Octogonal	A _{TOTAL} =	-	m²
2.3	Placa de sinalização semi-refletiva - nomes de ruas				
-	Quantidade de placas previstas em projeto (dimensões 45x 25cm).				
	A = 4un. x 0,112m ²	Retangular	A _{TOTAL} =	0,45	m²
2 4	Suporto motálico n/ placas (ruse advart, regulam) a=2º ferre selvanizado				
2.4	Suporte metálico p/ placas (ruas, advert., regulam.) α=2* ferro galvanizado Quantidade de placas previstas em projeto.				
	N = 6un		N TOTAL=	6,00	un
_					
1	. PAVIMENTAÇÃO CAPEAMENTO ASFÁLTICO				
	Capina				
	Área de pavimentação da via.				
	A = 1282,7m ²		A _{TOTAL} =	1.282,70	m²
1.2	Pintura de ligação - exclusive asfalto (regularização/ capeamento)				
	Área de pavimentação da via.				
	A = 1282,7m ² x 2		A _{TOTAL} =	2.565,40	m²
	Emulsão RR-2C (1,0 l/m²)				
	Área de pavimentação da via (regularização/ capeamento). Densidade 1000 l/ton.				
	V = 2565,4m ² /1000		V TOTAL=	2,57	ton
	T				
1.4	Transporte de asfalto frio (DMT = 50km) Volume de emulsão transportado.				
	V = 2,57ton		V TOTAL=	2,57	ton
.1.5	C.B.U.Q. 3,0cm (regularização) - exclusive asfalto				
	Área de pavimentação da via com 3,0cm de espessura (regularização). Densidade 2,35 t/m³. V = 1282,7m² x 0,03m x 2,35t/m³			90,43	4
	V = 1202,7111° X 0,03111 X 2,330/111°		v _{TOTAL} =	90,43	ton
1.6	C.B.U.Q. 3,0cm (capa) - exclusive asfalto				
	Área de pavimentação da via com 3,0cm de espessura (regularização). Densidade 2,35 t/m³.				
	V = 1282,7m ² x 0,03m x 2,35t/m ³		V _{TOTAL} =	90,43	ton
17	CAP 50/70				
1.7	Volume de C.B.U.Q. com teor de CAP de 5,60%				
	V = 180,86m³ x 5,60%		V _{TOTAL} =	10,13	ton
	T				
1.8	Transporte de asfalto quente (DMT = 50km) Volume de CAP transportado.				
	Volume de CAP transportado. V = 10,13ton		V _{TOTAL} =	10,13	ton
				-,	
	Transporte de CBUQ (DMT = 25km)				ton
	Volume de CBUQ necessário à regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra.		V -	400.00	ιση
			V _{TOTAL} =	180,86	
	Volume de CBUQ necessário à regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra.		V _{TOTAL} =	180,86	
	Volume de CBUQ necessário à regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra.		V _{TOTAL} =	180,86	
	Volume de CBUQ necessário à regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra.		V _{TOTAL} =	180,86	
	Volume de CBUQ necessário à regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra.				_
	Volume de CBUQ necessário à regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra.		eandro Schneider	,	_
	Volume de CBUQ necessário à regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra.	Eng. Civil	eandro Schneider - Crea/RS 122.575	,	-
	Volume de CBUQ necessário à regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra.	Eng. Civil 1	eandro Schneider	,	-

1