

PREFEITURA MUNICIPAL DE DOIS IRMÃOS/ RS

TRAVESSA CARLOS ALBERTO STOFFEL

	MEMORIA DE CÁLCULO			· · · · ·	
1.					
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL				
1.1	Pint. c/ tinta acrílica amarela retrorefletiva - eixo				
	Extensão de pintura do eixo da pista por 10cm de largura. A = 0,00m x 0,10m	Linha Contínua	A _{TOTAL} =		m²
			TOTAL		
1.2	Pint. c/ tinta acrílica branca retrorefletiva - faixas de segurança				
	Área de pintura das faixas de segurança, com dimensões de 4,00 x 0,30m, espaçamento de 0,40cm. A = un. x 12 faixas x 4,00m x 0,30m + 2un. (via 6,00m) x 8 faixas x 4,00m x 0,30m		A _{TOTAL} =	19,20	m²
	A - dill X 12 Idillad X 1,00m X 0,00m Y 2dill (Vid 0,00m) X 0 Idillad X 1,00m X 0,00m		** TOTAL	.0,20	
1.3	Pint. de meio-fio com cal hidratada				
	Pintura da área de meio-fio exposta (15cm de espelho + 12cm de topo) junto à via pública. A = 221,1m x (0,15cm + 0,12cm)		A TOTAL=	59,70	m ?
	A = 221, IIII x (0,15cm + 0,12cm)		A TOTAL=	59,70	III-
2	SINALIZAÇÃO VERTICAL				
2.1	Placa de sinalização semi-refletiva - regulamentação				
	Área das placas previstas em projeto. A = 2un. x 0,59m²	Octogonal	A =	1,18	m²
	A = 2uii. X 0,35iii- A = 0un. x 0,20m ²	Circular	A =		m²
			A TOTAL=	1,18	m²
2.2	Placa de sinalização semi-refletiva - advertência Área das placas previstas em projeto.				
	A = un. x 0,205m ²	Octogonal	A TOTAL=		m²
		-			
.2.3	Placa de sinalização semi-refletiva - nomes de ruas				
	Quantidade de placas previstas em projeto (dimensões 45x 25cm). A = un. x 0,112m ²	Retangular	A _{TOTAL} =		m²
			IJIAL		
2.4	Suporte metálico p/ placas (ruas, advert., regulam.) ø=2" ferro galvanizado				
	Quantidade de placas previstas em projeto. N = 2un		N _{TOTAL} =	2,00	un
	14 = 2011		TOTAL=	2,00	un
2.	PAVIMENTAÇÃO				
1	CAPEAMENTO ASFÁLTICO Capina				
	Área de pavimentação da via.				
	A = 649,82m ²		A _{TOTAL} =	649,82	m²
2.1.2	Pintura de ligação - exclusive asfalto (regularização/ capeamento) Área de pavimentação da via.				
	A = 649,82m ² x 2		A _{TOTAL} =	1.299,64	m²
.1.3	Emulsão RR-2C (1,0 l/m²)				
	Área de pavimentação da via (regularização/ capeamento). Densidade 1000 l/ton. V = 1299,64m² / 1000		V _{TOTAL} =	1,30	ton
1.4	Transporte de asfalto frio (DMT = 50km)				
	Volume de emulsão transportado. V = 1,3ton		V _{TOTAL} =	1,30	ton
	v = 1,5001		▼ TOTAL—	1,50	ton
.1.5	C.B.U.Q. 3,0cm (regularização) - exclusive asfalto				
	Área de pavimentação da via com 3,0cm de espessura (regularização). Densidade 2,35 t/m³.				
	$V = 649,82m^2 \times 0,03m \times 2,35t/m^3$		v _{TOTAL} =	45,81	ton
.1.6	C.B.U.Q. 3,0cm (capa) - exclusive asfalto				
	Área de pavimentação da via com 3,0cm de espessura (regularização). Densidade 2,35 t/m³.				
	$V = 649,82m^2 \times 0,03m \times 2,35t/m^3$		V _{TOTAL} =	45,81	ton
1.7	CAP 50/70				
	Volume de C.B.U.Q. com teor de CAP de 5,60%				
	V = 91,62m ³ x 5,60%		V _{TOTAL} =	5,13	ton
1.8	Transporte de asfalto quente (DMT = 50km)				
	Volume de CAP transportado.				
	V = 5,13ton		V _{TOTAL} =	5,13	ton
	Transporte de CBUQ (DMT = 25km)				
			V _{TOTAL} =	91,62	ton
	Transporte de CBUQ (DMT = 25km) Volume de CBUQ necessário à regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra.		V _{TOTAL} =	91,62	ton
	Transporte de CBUQ (DMT = 25km) Volume de CBUQ necessário à regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra.		V _{TOTAL} =	91,62	ton
	Transporte de CBUQ (DMT = 25km) Volume de CBUQ necessário à regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra.		V _{total} =	91,62	ton
	Transporte de CBUQ (DMT = 25km) Volume de CBUQ necessário à regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra.		V _{total} =	91,62	ton
	Transporte de CBUQ (DMT = 25km) Volume de CBUQ necessário à regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra.				ton
	Transporte de CBUQ (DMT = 25km) Volume de CBUQ necessário à regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra.		eandro Schneider	r	ton
	Transporte de CBUQ (DMT = 25km) Volume de CBUQ necessário à regularização e capeamento transportado da usina ao local da obra.	Eng. Civil		r	ton

1