

RESUMO DE PLACAS

QUANT.

02 UNID.

02 UNID.

04 UNID.

PLACA OBS.

PARE OCTOGONAL L = 35.0cm

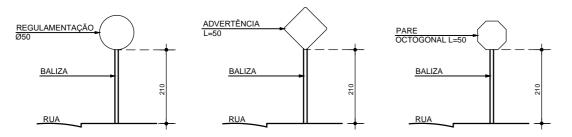
L = 35,0cm

R-19 CIRCULAR ø50,0cm

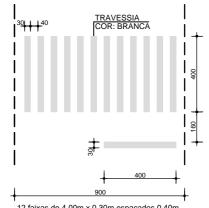
RETANGUI AR

RUA NAVEGANTES Área = 1.282,70m²

SINALIZAÇÃO VERTICAL



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



12 faixas de 4,00m x 0,30m espaçados 0,40m
Executar faixa de retenção no acesso à Rua Tiradente

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL:

- PINTURAS RETRO REFLETIVAS;
- 2. LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO SIMPLES E CONTÍNUA (LFO-01) NA COR AMARELA E 10,0cm DE LARGURA;
- 3. FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ZEBRADAS. 30,0x400cm ESPAÇADAS DE 40,0cm.

SINALIZAÇÃO VERTICAL

- 1. SINALIZAÇÃO DEVE SEGUIR CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO QUANTO À SUA FORMA, SINAL, DIMENSÃO, POSICIONAMENTO E CORES;
- 2. PLACAS EM CHAPAS DE AÇO LAMINADO A FRIO DE 1,25mm FIXADA NA BALIZA COM PARAFUSOS ø5/16"x63,0mm COM PORCA E ARRUELA;
- 3. PINTURA DAS PLACAS COM PRIMER EPOXI E ESMALTE SINTÉTICO SEMI-REFLETIVO. VERSO PINTADO COM ESMALTE FOSCO PRETO;
- 4. BALIZAS DE AÇO GALVANIZADO ø6,35cm, 3,0mm DE ESPESSURA E DE 3,0 A 3,60M DE COMPRIMENTO. EXTERMIDADES VEDADAS. EXTREMIDADE INFERIOR COM ALETAS SOLDADAS EM 180° DE 5,0x10,0cm. CONCRETAR A BASE EM PROFUNDIDADE MÍNIMA DE
- 5. A EXTREMIDADE DA PLACA DEVERÁ FICAR AFATSADA 30,0cm DA PROJEÇÃO DO MEIO-FIO;

OBSERVAÇÕES:

- 1. TRECHO A EXECUTAR CAPA ASFÁLTICA (6,0cm) SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE EM PEDRA IRREGULAR;
- 2. REGULARIZAÇÃO DA VIA EM CBUQ 3,0cm DE ESPESSURA;
- 3. CAPA DE ROLAMENTO SOBRE REGULARIZAÇÃO EM CBUQ
- 4. EXECUTAR RECOMPOSIÇÃO DAS IRREGULARIDADES NO PAVIMENTO COM CBUQ;
- 5. IRREGULARIDADES SUPERIORES À 10,0cm SERÃO EXECUTADAS PELA MUNICIPALIDADE, BEM COMO, A SUBSTITUIÇÃO DOS MEIOS FIOS DANIFICADOS;
- 6. PASSEIOS PÚBLICOS SÃO DE RESPONSABILIDADE DOS MUNÍCIPES:
- 7. REDE PLUVIAL E DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA EXISTENTES:
- 8. ISOLAR E SINALIZAR O TRECHO EM OBRAS;

