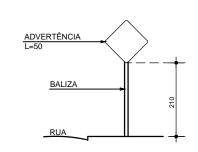
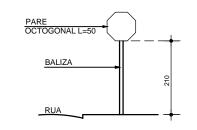
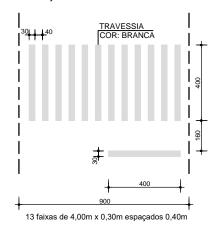


SINALIZAÇÃO VERTICAL REGULAMENTAÇÃO Ø50 BALIZA









SINALIZAÇÃO HORIZONTAL:

- 1. PINTURAS RETRO REFLETIVAS;
- LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO SIMPLES E CONTÍNUA (LFO-01) NA COR AMARELA E 10.0cm DE LARGURA;
- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ZEBRADAS.
 30,0x400cm ESPAÇADAS DE 40,0cm.

SINALIZAÇÃO VERTICAL

- SINALIZAÇÃO DEVE SEGUIR CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO QUANTO À SUA FORMA, SINAL, DIMENSÃO, POSICIONAMENTO E CORES;
- PLACAS EM CHAPAS DE AÇO LAMINADO A FRIO DE 1,25mm FIXADA NA BALIZA COM PARAFUSOS Ø5/16"x63,0mm COM PORCA E ARRUELA;
- 3. PINTURA DAS PLACAS COM PRIMER EPOXI E ESMALTE SINTÉTICO SEMI-REFLETIVO. VERSO PINTADO COM ESMALTE FOSCO PRETO;
- 4. BALIZAS DE AÇO GALVANIZADO ø6,35cm, 3,0mm DE ESPESSURA E DE 3,0 A 3,60M DE COMPRIMENTO. EXTERMIDADES VEDADAS. EXTREMIDADE INFERIOR COM ALETAS SOLDADAS EM 180° DE 5,0x10,0cm. CONCRETAR A BASE EM PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 50,0cm;
- A EXTREMIDADE DA PLACA DEVERÁ FICAR AFATSADA 30,0cm DA PROJEÇÃO DO MEIO-FIO;

DECLIMO DE DI ACAS

RESUMO DE PLACAS		
PLACA	OBS.	QUANT.
PARE	R-1 OCTOGONAL L = 35,0cm	02 UNID.
30	R-19 CIRCULAR ø50,0cm	02 UNID.
	RETANGULAR 45,0x25,0cm	04 UNID.

OBSERVAÇÕES:

- TRECHO A EXECUTAR CAPA ASFÁLTICA (6,0cm) SOBRE
 PAVIMENTO EXISTENTE EM PEDRA IRREGULAR;
- 2. REGULARIZAÇÃO DA VIA EM CBUQ 3,0cm DE ESPESSURA;
- CAPA DE ROLAMENTO SOBRE REGULARIZAÇÃO EM CBUQ
 3.0cm:
- 4. EXECUTAR RECOMPOSIÇÃO DAS IRREGULARIDADES NO PAVIMENTO COM CBUQ;
- IRREGULARIDADES SUPERIORES À 10,0cm SERÃO EXECUTADAS PELA MUNICIPALIDADE, BEM COMO, A SUBSTITUIÇÃO DOS MEIOS FIOS DANIFICADOS;
- PASSEIOS PÚBLICOS SÃO DE RESPONSABILIDADE DOS MUNÍCIPES;
- 7. REDE PLUVIAL E DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA EXISTENTES:
- 8. ISOLAR E SINALIZAR O TRECHO EM OBRAS;

